

令和5年度航空路線(国内線冬ダイヤ)の動きについて  
【10月29日～3月30日】

## ＜新千歳＞

路線	令和5年度 冬ダイヤ	令和4年度 冬ダイヤ	増減	内訳		備考
羽田	53 往復/日	54 往復/日	▲1	JAL	▲1	
成田	1 往復/日	3 往復/日	▲2	ANA JAL	▲1 ▲1	R4はダイヤの設定はあったが全便欠航。R5はANAとJALが左のとおり運休になるが、残ったANAの1日1往復は運航を予定。
伊丹	14 往復/日	11 往復/日	3	ANA JAL	1 2	
関西	6 往復/日	5 往復/日	1	ANA	1	
花巻	2 往復/日	3 往復/日	▲1	JAL	▲1	
仙台	10 往復/日	10 往復/日	0	ANA ADO	▲1 1	
静岡	1 往復/日 〔12/27～1/4、3/1～3/30運航〕	1 往復/日 〔12/23～1/4運航〕	0	ANA	0	季節運航
新潟	4 往復/日	5 往復/日	▲1	ANA	▲1	
岡山	1 往復/日	0 往復/日	1	ANA	1	

## ＜函館＞

路線	令和5年度 冬ダイヤ	令和4年度 冬ダイヤ	増減	内訳		備考
伊丹	3 往復/日	2 往復/日	1	ANA	1	

## ＜丘珠＞

路線	令和5年度 冬ダイヤ	令和4年度 冬ダイヤ	増減	内訳		備考
釧路	4 往復/日 〔月のみ4往復 火～日3往復〕	4 往復/日 〔月～木4往復 金～日3往復〕	0	JAL (HAC)	0	
女満別	2 往復/日	2 往復/日 〔土のみ1往復〕	0～1	JAL (HAC)	0～1	
中標津	2 往復/日 〔土のみ1往復〕	0 往復/日	1～2	JAL (HAC)	1～2	
利尻	1 往復/日	2 往復/日 〔11月、3月は金・日2往復〕	▲0～1	JAL (HAC)	▲0～1	
三沢	1 往復/日 〔金～日1往復〕	2 往復/日 〔金～日1往復 2月4、5、11日は2往復〕	▲0～1	JAL (HAC)	▲0～1	

## ＜その他空港＞昨年度冬ダイヤから変更なし

## ■参考：本道における国内線全体

令和5年度 冬ダイヤ	令和4年度 冬ダイヤ	増減
42路線 207往復/日	40路線 206往復/日	+2路線 +1往復/日

※4つの主要航空会社(ANA、JAL、ADO、SKY)のみ。JALにはHACを含む。

ANA～全日本空輸、JAL～日本航空、ADO～エア・ドゥ、SKY～スカイマークエアライン、HAC～北海道エアシステム