

道内空港における国際航空路線の動きについて 〔R5. 10. 29～R6. 3. 30〕

■ 令和5年度国際線冬ダイヤの状況

令和5年11月6日時点

空港名	路線		航空会社名 〔IATAコード〕	令和5年度冬ダイヤ			
	国(地域)・就航地			運航期間	R6. 1時点運航便数(往復/週)		
新千歳	韓国	ソウル	大韓航空 〔KE〕	10/29～3/30	1	1	
			ティーウェイ航空 〔TW〕	10/29～3/30	7		
			アジアナ航空 〔OZ〕	10/29～3/30	7		
			チェジュ航空 〔7C〕	10/29～3/30	1	4	10/29～11/30(週7往復)
			ジンエアー 〔LJ〕	10/29～3/30	1	0	10/29～12/12(週7往復) 3/ 4～ 3/30(週7往復)
			エアブサン 〔BX〕	10/29～3/30	7		
			釜山	エアブサン 〔BX〕	10/29～3/30	7	
			ジンエアー 〔LJ〕	10/29～3/30	7		
	台湾	台北	チャイナエアライン 〔CI〕	10/29～3/30	7		
			タイガーエア台湾 〔IT〕	10/29～3/30	7		
			スターラックス航空 〔JX〕	10/29～3/30	7		
			エバー航空 〔BR〕	10/29～3/30	1	4	10/29～12/ 9(週7往復) 12/28～ 1/ 1(週7往復) 2/ 1～ 3/30(週7往復)
	香港	香港	香港航空 〔HX〕	10/29～3/30	3		
			キャセイパシフィック航空 〔CX〕	10/29～3/30	5		
	中国	上海	春秋航空 〔9C〕	10/29～3/30	4		
			中国東方航空 〔MU〕	10/29～3/30	4	10/29～11/30(週2往復)	
		北京	中国国際航空 〔CA〕	10/29～3/30	4	11/ 1～11/28(週2往復)	
天津		天津航空 〔GS〕	11/19～3/30	2			
	シンガポール (台北経由便)	スクート 〔TR〕	10/29～3/30	4			
タイ	バンコク	タイ国際航空 〔TG〕	10/29～3/30	7			
		タイ・エアアジアX 〔XJ〕	10/29～3/30	7			
マレーシア	クアラルンプール	エアアジアX 〔D7〕	12/ 3～3/30	3			
函館	台湾	台北	タイガーエア台湾 〔IT〕	10/29～3/30	5		
旭川	台湾	台北	タイガーエア台湾 〔IT〕	10/29～3/30	2		
合計	12路線			155便			

■ 国・地域別 国際線の再開状況

(1) 新千歳空港

方 面	運航路線数(路線)			運 航 便 数(往復/週)		
	コロナ禍前 (R2.1)	令和4年度 (R5.1)	令和5年度 (R6.1)	コロナ禍前 (R2.1)	令和4年度 (R5.1)	令和5年度 (R6.1)
合 計(A+B+C)	22	7	10	212	129	148
東アジア (A)	13	4	7	161	105	127
韓国	2	2	2	35	67	70
台湾	2	1	1	33	28	35
香港	1	1	1	23	10	8
中国	8	0	3	70	0	14
東南アジア (B)	4	3	3	35	24	21
タイ	1	1	1	22	10	14
シンガポール	1	1	1	6	7	4
マレーシア	1	1	1	4	7	3
フィリピン	1	0	0	3	0	0
その他 (C)	5	0	0	16	0	0
欧州	1	0	0	2	0	0
米国	1	0	0	3	0	0
豪州	1	0	0	3	0	0
ロシア	2	0	0	8	0	0

(2) 函館空港

方 面	運航路線数(路線)			運 航 便 数(往復/週)		
	コロナ禍前 (R2.1)	令和4年度 (R5.1)	令和5年度 (R6.1)	コロナ禍前 (R2.1)	令和4年度 (R5.1)	令和5年度 (R6.1)
東アジア 台湾	1	0	1	12	0	5

(3) 旭川空港

方 面	運航路線数(路線)			運 航 便 数(往復/週)		
	コロナ禍前 (R2.1)	令和4年度 (R5.1)	令和5年度 (R6.1)	コロナ禍前 (R2.1)	令和4年度 (R5.1)	令和5年度 (R6.1)
東アジア 台湾	1	0	1	2	0	2

(4) 合 計

方 面	運航路線数(路線)			運 航 便 数(往復/週)		
	コロナ禍前 (R2.1)	令和4年度 (R5.1)	令和5年度 (R6.1)	コロナ禍前 (R2.1)	令和4年度 (R5.1)	令和5年度 (R6.1)
合 計	24	7	12	226	129	155