

## 令和6年度航空路線(国内線夏ダイヤ)の動きについて 【3月31日～10月26日】

### <新千歳>

路線	令和6年度 夏ダイヤ	令和5年度 夏ダイヤ	増減	内訳		備考
羽田	55 往復/日	54 往復/日	1	JAL	1	
秋田	2 往復/日	4 往復/日	▲2	JAL	▲2	
花巻	2 往復/日	3 往復/日	▲1	JAL	▲1	
仙台	11 往復/日	10 往復/日	1	ANA	1	8月7日～9日、15日～26日の 期間増便
神戸	7 往復/日	6 往復/日	1	SKY	1	
広島	2 往復/日 ANA 4/26～10/26	2 往復/日 ANA 通年運航	0	ANA	0	
福岡	6 往復/日	5 往復/日	1	JAL	1	

### <函館>

路線	令和6年度 夏ダイヤ	令和5年度 夏ダイヤ	増減	内訳		備考
中部	2 往復/日	3 往復/日	▲1	ANA	▲1	

### <丘珠>

路線	令和6年度 夏ダイヤ	令和5年度 夏ダイヤ	増減	内訳		備考
中標津	2 往復/日	0 往復/日	2	JAL (HAC)	2	
秋田	2 往復/日	0 往復/日	2	JAL (HAC)	2	

<その他空港>昨年度夏ダイヤから変更なし

#### ■参考:本道における国内線全体

令和6年度 夏ダイヤ	令和5年度 夏ダイヤ	増減
52路線 224往復/日	50路線 220往復/日	+2路線 +4往復/日

※4つの主要航空会社(ANA、JAL、ADO、SKY)のみ。JALにはHACを含む。

ANA～全日本空輸、JAL～日本航空、ADO～エア・ドゥ、SKY～スカイマーク、HAC～北海道エアシステム